



OP-IV.271.174.2026.AGF
Lublin, 20 sierpnia 2026 r.

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Zamawiający: **Województwo Lubelskie z siedzibą w Lublinie** w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w związku z wyłączeniem stosowania przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793), gdyż szacunkowa wartość zamówienia jest niższa od kwoty, o której mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1 PZP tj. 170 000 zł netto, zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień publicznych w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubelskiego w Lublinie, których wartość jest niższa niż 170 000 złotych (netto), będącego załącznikiem do uchwały nr CXCVIII/3879/2025 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 16 grudnia 2025 r. **dokonuje zmiany w treści Zapytania ofertowego na świadczenie usługi wyceny pojazdów kolejowych:**

- **w Rozdz. IV pkt 1** w zakresie warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego:

Było:

Zamawiający wymaga, aby osoba realizująca przedmiot zamówienia była wpisana na listę Biegłych Sądowych z zakresu dendrologii, leśnictwa i wyceny drzew.

Jest:

Zamawiający wymaga, aby osoba realizująca przedmiot zamówienia była wpisana na listę Biegłych Sądowych lub/i rzeczoznawcy w zakresie wyceny taboru kolejowego.

- **w Rozdz. VIII pkt 3** w zakresie opisu sposobu przygotowania oferty:

Było:

Wykonawca ma obowiązek przekazać ofertę jako fotokopie (skan), w formie pdf, uprzednio podpisanej oferty przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy.

Jest:

Wykonawca ma obowiązek przekazać ofertę jako fotokopie (skan), w formie pdf, uprzednio podpisanej oferty przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy lub w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.

- **w Rozdz. X pkt 1** w zakresie terminu składania ofert:

Było:

Ofertę należy złożyć w terminie **do dnia 21 sierpnia 2026 r. do godz. 9:00.**



Jest:

Ofertę należy złożyć w terminie **do dnia 27 sierpnia 2026 r. do godz. 9:00.**

- w Rozdz. XIV pkt 2 w zakresie warunków płatności:

Było:

Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy w formie przelewu w terminie 14 dni od dnia prawidłowo wystawionej i dostarczonej faktury na konto wskazane na fakturze.

Jest:

Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy w formie przelewu w terminie 21 dni od dnia prawidłowo wystawionej i dostarczonej faktury na konto wskazane na fakturze

oraz w odpowiedzi na pytania Wykonawców udziela wyjaśnień do treści zapytania:

Pytanie 1 dotyczące daty wyceny pojazdu SA107-001

W Załączniku nr 4 – Wykaz pojazdów kolejowych – dla pojazdu SA107-001 wskazano wykonanie wyceny na dzień 16.01.2015 r. Prosimy o wyjaśnienie czy jest to właściwa data?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w odniesieniu do pojazdu SA107-001 data 16 stycznia 2015 r. jest właściwa. Zamawiającemu zależy na określeniu wyceny retrospektywnej na dzień przed udziałem pojazdu w zdarzeniu kolejowym.

Pytanie 2 dotyczące lokalizacji i dostępności pojazdów

Prosimy o wskazanie miejsc, w których będą znajdowały się pojazdy objęte przedmiotem zamówienia w okresie realizacji usługi, oraz informacji dotyczących ich przewidywanej dostępności do przeprowadzenia oględzin.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pojazdy szynowe objęte przedmiotem zamówienia są udostępnione operatorowi POLREGIO S.A. do realizacji umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego („umowa psc”) i co do zasady poruszają się po terenie województwa lubelskiego. W przypadku pojazdów z napędem spalinowym miejscem stacjonowania i utrzymania pojazdów jest Punkt Utrzymania Taboru POLREGIO S.A. na stacji Lublin Główny. W przypadku elektrycznych zespołów trakcyjnych jest to Punkt Utrzymania Taboru w Łukowie. Wyjątkiem jest pojazd SA107-001, który znajduje się w Punkcie Utrzymania Taboru Toruń Kluczyki. Ze względu na wykorzystanie pojazdów w realizacji umowy psc, dostępność do przeprowadzenia oględzin będzie na bieżąco uzgadniana z POLREGIO S.A.

Pytanie 3 dotyczące doświadczenia w wycenie lokomotyw i wagonów

Lokomotywy, wagony, elektryczne i spalinowe zespoły trakcyjne oraz wagony spalinowe należą do tej samej kategorii pojazdów szynowych/taboru kolejowego. Wycena tych pojazdów wymaga analogicznej wiedzy dotyczącej m.in. budowy i eksploatacji taboru, jego stanu technicznego, stopnia zużycia, pozostałego okresu eksploatacji, wartości rynkowej oraz kosztów odtworzenia lub zastąpienia. Z tego względu doświadczenie w wycenie lokomotyw i wagonów potwierdza zdolność wykonawcy do realizacji przedmiotu zamówienia w stopniu co najmniej porównywalnym z doświadczeniem w wycenie zespołów trakcyjnych. Jednocześnie rozszerzenie katalogu dopuszczalnego doświadczenia na inne rodzaje pojazdów kolejowych byłoby spójne z samym przedmiotem zamówienia, określonym przez Zamawiającego jako „wycena pojazdów kolejowych”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna również wyceny lokomotyw i wagonów kolejowych za spełniające warunek udziału w postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający uznaje wycenę pojazdów szynowych (kolejowych) z napędem za spełniające warunek udziału w postępowaniu. W związku z powyższymi warunkami udziału w postępowaniu dotyczące **doświadczenia w Rozdz. IV pkt 2 otrzymują następujące brzmienie:**

Wykonawca wykaże, że w latach 2022-2026 zrealizował co najmniej dwie wyceny elektrycznych zespołów trakcyjnych lub spalinowych zespołów trakcyjnych lub wagonów spalinowych lub wyceny pojazdów szynowych (kolejowych) z napędem. Jednocześnie zmianie uległ załącznik nr 2 do Zapytania ofertowego tj. Wykaz wykonywanych usług, zgodnie z załącznikiem do niniejszego pisma.

pozostała treść zapytania ofertowego pozostaje bez zmian.

Załączniki:

1. Wykaz wykonywanych usług.

Zastępca Dyrektora
Departamentu Organizacyjno-Prawnego
/-/ Angelika Konaszczuk